

## Druháci navštívili mladoboleslavskou škodovku

Ve čtvrtek 22. listopadu se třídy 6. A a 2. C vypravily společně s panem učitelem Vránou a paní učitelkou Vávrovou do mladoboleslavské firmy ŠKODA Auto. Den společně věnovali prohlídce muzea a závodů.

ŠKODA patří k jedné z nejstarších automobilových značek na světě, protože už v roce 1895 založili Václav Laurin a Václav Klement v Mladé Boleslavi společný podnik.

Muzeum se nalézá v bývalých výrobních halách, ve kterých se až do roku 1928 vyráběly automobily. Hned vedle v největším a nejmodernějším závodě den co den sjíždějí z výrobní linky nové škodovky. Právě jejich prohlídkou jsme zahájili svou exkurzi. Do komplexu závodů jsme přejížděli kousek autobusem a průvodkyně nám po cestě vyprávěla o budovách, které jsme míjeli, a také jsme se například dozvěděli, že nejdelší ulici v areálu se říká *Václavák*, protože je přibližně stejně dlouhá jako Václavské náměstí v Praze. Také nás zaujala testovací dráha a tunel určený k testu vodotěsnosti, jímž musí každý nový automobil projet, než se dostane ke svému majiteli.

Naše první zastávka v továrně byla v lisovně, kde jsme viděli formování plechů obřími stroji a malý počet lidí, kteří hlídají chod těchto gigantů. Poté jsme se přesunuli do budovy, kde probíhá poslední fáze výroby aut – jejich kompletace. Zde jsme mohli spatřit vozy Škoda Octavia, na jejichž montáži pracovaly týmy lidí, kteří byli odlišeni barvou trička na vedoucí, stálé zaměstnance a lidi zaměstnané pouze na kratší dobu.

Dalším bodem programu byla prohlídka muzea. Za základ sbírky dnešního ŠKODA Muzea lze považovat od druhé poloviny 60. let soubor dvou motocyklů L&K, šesti osobních vozů L&K, jednoho hasičského a jednoho závodního vozu. Již tehdy bylo v plánu získávat do sbírky další exponáty a to jak stahováním prototypů a nových vozů rovnou z výroby, aby byla zachycena vývojová posloupnost, tak odkupem od soukromých majitelů. Sbírkou ŠKODA Muzea nyní čítá zhruba 340 položek, mezi nimiž převažují osobní vozy sériové výroby, závodní speciály a prototypy, několik desítek motorů, čtyři motocykly a jedno kolo. Nejstarším exponátem je právě kolo Slavia z roku 1899, nechybí první automobil Voiturette nebo filmový hrdina „Ferat“. Součástí sbírky je i 24členná flotila vozů, která se pravidelně účastní automobilových výstav a veteránských rallye.

Návštěva podniku a muzea mladoboleslavské škodovky nám přinesla zajímavou zkušenost, Zvláště techničtí a automobiloví nadšenci si přišli na své. Zároveň jsme se však ujistili, že bychom v továrně pracovat v dělnických profesích nechtěli. Naopak s blížícím se věkem pro absolvování autoškoly k získání řidičského průkazu skupiny B nás svět motorů začíná intenzivně zajímat, takže jsme byli rádi, že jsme si v tomto ohledu rozšířili obzory.

6. A GVM

Využito info ze stránek <http://museum.skoda-auto.cz>